

സംസ്ഥാന നികതി 24.52%-ൽനിന്നും 22.76% ആയും കുറയ്ക്കുണ്ടായി. 1-6-2018 മുതൽ ഈ നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നു. എന്നാൽ കേരു ശവശ്വർമമ്മൻ മുഖ കാലയളവിൽ കേരു അധിഷ്ഠാത്ര എഞ്ചെക്സ് നിരക്ക് പലതവണ്ണ വർദ്ധിപ്പിച്ചതായി കണക്കാക്കുന്നു. ഈ ഇന്ദ്യന് വില വർദ്ധനവിന് കാരണമാക്കാം. കേരു നികതി നിരക്ക് കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന നികതി അതനുസരിച്ച് താനെ കുറയുന്നതാണ്. കമ്പോളവിലയിലുണ്ടാകുന്ന ഇടിവ് ഓഫ്സെറ്റ് ചെയ്യുന്ന കേരു അധിഷ്ഠാത്ര എഞ്ചെക്സ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന രീതിയാണ് കേരു സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ കേരു സർക്കാർ സമാഹരിക്കുന്ന പണം സംസ്ഥാന ഔദ്ധൂലി പദ്ധതിക്കുണ്ടില്ല. കമ്പോളത്തിൽ മുഖ്യ ഓയിൽ വില കുറയുന്നും പോലും ആയതിന്റെ നേരം ജനങ്ങൾക്ക് ഏകമാറ്റം ചെയ്യാത്ത തടർച്ചയായ ജനദ്രോഹ നടപടികൾ പിൻവലിക്കാൻ കേരു സർക്കാർ തയ്യാറാക്കുന്നത് വേണ്ടത്.

വകുമാനക്കടിസ്ഥിക

77(86) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാരിൻ്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളിൽനിന്ന് ഇതുവരെ വകുമാനക്കടിസ്ഥികയിന്ത്യിൽ എത്ര തുക പിരിച്ചെടുക്കാനുണ്ട്;

(ബി) അപ്രകാരം ഏതൊക്കെ വകുപ്പുകളിൽനിന്നും കടിസ്ഥിക പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ളത്; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(സി) വകുമാനക്കടിസ്ഥിക അമാസമയം പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ; കടിസ്ഥിക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ വിച്ഛ വകത്തുനവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(എ-സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

പെട്ടോൾ-ധീസൽ-പാചക വാതക വിലവർദ്ധന

78(87) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) പെട്ടോൾ-ധീസൽ-പാചക വാതക വില തുകാതീതമായി വർദ്ധിച്ചു വരുന്നത് ഗ്രൂപ്പിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) പെടോൾ, ഡീസൽ, പചക വാതകം എന്നിവയിൽനിന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട നികത്തി എത്ര വിതരണം അനിയിക്കേണ്ടോ?

പെടോളിന് 30.08% വിലുന നികത്തി, ഒരു തുപ അധിക വിലുന നികത്തി, വിലുന നികത്തിയുടെയും അധിക വിലുന നികത്തിയുടെയും ഒരു ശതമാനം സെസ്റ്റ് എന്നിവയും ഡീസലിന് ലിറ്റിന് 22.76% വിലുന നികത്തി, ഒരു തുപ അധിക വിലുന നികത്തി, വിലുന നികത്തിയുടെയും അധിക വിലുന നികത്തിയുടെയും ഒരു ശതമാനം സെസ്റ്റ് എന്നിവയും, പചകവാതകത്തിന് സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികത്തി 9%-വും ഗാർഹികാവശ്യത്തിനുള്ള പചക വാതകത്തിന് സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികത്തി 2.5%-ഉം എന്നിങ്ങനെയാണ് സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട നികത്തി നിരക്ക്.

(സി) പ്രസ്തുത നികത്തിയിൽ ഇളവ് വരുത്തുന്നതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തിൽ ഔദ്യോഗിക നഷ്ടം മുഴുവൻ രീതിയിൽ ക്രമീകരിക്കാൻ സാധിക്കേണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കാമോ;

&

(ഡി) കോവിഡ് മഹാമാരിയിൽ കഷ്ടതയാഭവിക്കേണ്ട സാധാരണക്കാരുടെ അനാഭവവേദ്യമാക്കാനു രീതിയിൽ ഇത്തരം നികത്തിയിൽവരു് നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കേണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കേണ്ടോ?

നിലവിൽ പെടോളിയം ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് കേരള പൊതുവിലുന നികത്തി നിയമപ്രകാരമാണ് നികത്തി ചുമത്തുന്നത്. പെടോളിന് ചുമത്തുന്ന നികത്തി 30.08%-വും ഡീസലിന് ചുമത്തുന്ന നികത്തി 22.76%-വും ആണ്. എന്നാൽ ചരക്കു സേവന നികത്തി നിയമപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് പരമാവധി ചുമത്താവുന്ന നികത്തി 28% (14% CGST + 14% SGST) മാത്രമാണ്. അതിനാൽ മേൽ നിരക്കുള്ള വ്യത്യാസത്തിന് ആനപാതകമായി പെടോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയിൽ നിന്നുണ്ടുള്ള നികത്തി വരുത്തുന്നതിൽ കുറവ് വരുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം നികത്തി വരുത്തുന്നതിൽ കുറവ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നികത്തിയിലെപ്പുകിൽ അത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തികനിലയ ബാധിക്കുന്നതാണ്. ചരക്കു സേവന നികത്തി നിയമപ്രകാരം നികത്തി ചുമത്തിയിരിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ നികത്തി പരിപൂരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തിന് മാത്രമായി തീരുമാനം കൈകൈക്കാളാൻ കഴിയുകയില്ല. ചരക്കു സേവന നികത്തി നിയമപ്രകാരം നികത്തി പരിപൂരിക്കുന്നതിന് ചരക്കു സേവന നികത്തി കൗൺസിലിന്റെ ശിപാർശയോടുള്ള മാത്രമേ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(ഇ) 2011-16, 2016-21 കാലയളവിൽ ഇപ്രകാരം നികത്തിയിൽവരു് നൽകിയിരുന്നു എന്നാം എത്ര പ്രാവശ്യം നികത്തിയിൽവരു് നൽകി എന്നാം എത്ര തുപ ഇപ്രകാരം കുറവ് വരുത്തിയിരുന്നു അനിയിക്കേണ്ടോ?

2011-2016 കാലയളവിൽ പെടോളിന്റെ സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികത്തി 13 തവണ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും 4 തവണ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽ കാലയളവിൽ ഡീസലിന്റെ സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികത്തി 5 തവണ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും 2 തവണ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെടോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികത്തി 2011-ൽ യഥാകുമം 29.01 ശതമാനവും 24.69 ശതമാനവും ആയിരുന്നത് 2016-ൽ യഥാകുമം 31.8 ശതമാനവും 24.52 ശതമാനവും ആയിരുന്നു. തുടർന്ന് 2018-ൽ പെടോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികത്തി യഥാകുമം 30.08 ശതമാനവും 22.76 ശതമാനവും ആയി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016-നാശേഷം പെടോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികത്തിയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. നികത്തി നിരക്ക് കുറച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി മേലുറഞ്ഞ കാലയളവുകളിൽ പെടോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലയിലുണ്ടായ ഇളവ് അനബന്ധമായി* ചേർക്കുന്നു.

(എഫ്) ഇപ്രകാരം നികത്തിയിൽവും നൽകിയിൽവും സർക്കാരിനാണായ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം വ്യക്തമാക്കുമോ?

നികത്തി നിരക്കിൽ കുറവ് വരുത്തിയതുമുണ്ട് 2011 മുതൽ 2016 വരെ 375.75 കോടി രൂപ പെടോളിലും 243.42 കോടി രൂപ ഡീസലിലും വരുത്താനു നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 2016 മുതൽ 2020-21 വരെ 566.17 കോടി രൂപ പെടോളിലും 767.8 കോടി രൂപ ഡീസലിലും നികത്തി നിരക്കിൽ കുറവ് വരുത്തിയതുമുണ്ട് വരുത്താനുഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

പ്രളയ സെസ്റ്റ്

79(88) ശ്രീ. എറു. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റൊരു നൽകുമോ:

(എ) പ്രളയ സെസ്റ്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയത് എന്തിനാവേണ്ടിയായിരുന്നു; വിശദമാക്കാമോ?

2018 ഓഗസ്റ്റിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ തകർന്നടിന്നു കേരളത്തിന്റെ പുനർന്നിർമ്മാണത്തിനാവേണ്ടി ഫണ്ട് സ്വത്രപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രളയ സെസ്റ്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയത്. ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിന്റെ അനുമതിയോടെ കേരള പിന്നാൻസ് ആക്ക് 2019-ലെ വകുപ്പ് 14 പ്രകാരം ആണ് പ്രളയ സെസ്റ്റ് ചുമത്തിയിരിക്കുന്നത്. 30.06.2017-ലെ എസ്.ആർ.എ. 360/2017-ൽ

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വൈബർബേസ്റ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.